|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Uveřejněno na profilu zadavatele** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 12226/2021-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 2/1 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Radomíra Rečková |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 725 744 197 |  |  |
| E-mail | Reckova@spravazeleznic.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 15. července 2021 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 3

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 3:**

V zadaných Všeobecných technických podmínkách je v bodě 9.3.1 píše:

„Zhotovitel je povinen na své náklady zajistit, po dohodě se Správcem stavby, ekologický dozor odborně způsobilou osobou a pravidelně v požadovaném intervalu informovat Správce stavby o průběhu dozorování prostřednictvím průběžných zpráv“

V zadaném soupisu prací se nevyskytuje položka na ekologický dozor.

Žádáme zadavatele o prověření, zda skutečně na stavbě nebude ekologický dozor potřeba, případně žádáme o doplnění položky pro ekologický dozor do všeobecného objektu

**Odpověď:**

Ano, položka ekologický dozor byla doplněna do všeobecného objektu. V souvislosti s tímto byla doplněna také položka záchranný transfer.



**Dotaz č. 4:**

**SO 05-16-01**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 42 | 212635 |  | TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 150MM, RÝHA TŘ I | M | 378,500 |
|  |  |  | *vč. 2 ks odláždění výtoku* |  |  |
|  |  |  | *1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby.  2: 190,5m+172m+2\*8m* |  |  |
|  |  |  | *Položka platí pro kompletní konstrukce trativodů a zahrnuje zejména:    - výkop rýhy předepsaného tvaru v dané třídě těžitelnosti, výplň, zásyp trativodu včetně dopravy, uložení přebytečného materiálu, dodávky předepsaného materiálu pro výplň a zásyp    - zřízení spojovací vrstvy    - zřízení podkladu a lože trativodu z předepsaného materiálu    - dodávka a uložení trativodu předepsaného materiálu a profilu    - obsyp trativodu předepsaným materiálem    - ukončení trativodu zaústěním do potrubí nebo vodoteče, případně vybudování ukončujícího objektu (kapličky) dle VL    - veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy    - nezahrnuje opláštění z geotextilie, fólie* |  |  |
| 64 | 894846 |  | ŠACHTY KANALIZAČNÍ PLASTOVÉ D 400MM | KUS | 6,000 |
|  |  |  | *trativodní šachty* |  |  |
|  |  |  | *1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby.  2: 6ks* |  |  |
|  |  |  | *položka zahrnuje:    - poklopy s rámem z předepsaného materiálu a tvaru    - předepsané plastové skruže, dno a není-li uvedeno jinak i podkladní vrstvu (z kameniva nebo betonu).    - výplň, těsnění a tmelení spár a spojů,    - očištění a ošetření úložných ploch,    - předepsané podkladní konstrukce* |  |  |
| 65 | 89486 |  | ŠACHTY KANALIZAČNÍ PLASTOVÉ D 800MM | KUS | 2,000 |
|  |  |  | *koncové vstupní šachty* |  |  |
|  |  |  | *1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby.  2: 2ks* |  |  |
|  |  |  | *položka zahrnuje:    - poklopy s rámem z předepsaného materiálu a tvaru    - předepsané plastové skruže, dno a není-li uvedeno jinak i podkladní vrstvu (z kameniva nebo betonu).    - výplň, těsnění a tmelení spár a spojů,    - očištění a ošetření úložných ploch,    - předepsané podkladní konstrukce* |  |  |
| 72 | R9183F2 |  | PROPUSTY Z TRUB DN 1000MM ŽELEZOBETONOVÝCH | M | 12,000 |
|  |  |  | *Zatrubnění bet. troubami 1000 mm, zřízení , zásyp, úprava povrchu pro pojezd, odstranění* |  |  |
|  |  |  | *1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby.  2: 12m* |  |  |
|  |  |  | *Položka zahrnuje:    - dodání a položení potrubí z trub z dokumentací předepsaného materiálu a předepsaného průměru    - případné úpravy trub (zkrácení, šikmé seříznutí)    Nezahrnuje podkladní vrstvy a obetonování.* |  |  |

K uvedeným položkách jsme nenalezli podklady v projektové dokumentaci, například u kanalizačních šachet neznáme jejich výšku. Prospust ani trativod jsme nenalezli v příčných řezech ani dalších částech dokumentace železničního spodku.

Žádáme zadavatele o doplnění.

**Odpověď:**

Trativody jsou popsány v technické zprávě, kap. 7.5 a zakresleny v SO 05-17-01, přílohy 3.1, 3.2, 4, 5.1. Trativodní šachty s nástavcem DN 400 se na výšku upravují zaříznutím po úroveň polozapuštěného kolejového lože, které má po délce proměnnou výšku. Rovněž vstupní šachty DN 800 jsou navrženy z plastu, tudíž je lze snadno upravit na potřebnou výšku. Žádná z šachet nemá celkovou výšku (ode dna zaústěného trativodu po poklop) větší, než 2,2 m.

Propustky jsou počítány jako rezerva pro potřeby zhotovitele a jeho zařízení staveniště, pokud by náhle (např. při povodni) bylo nutné převádět vodu pod přístupovými komunikacemi.

**Dotaz č. 5:**

V příloze H.2 Vyjádření dotčených orgánů státní správy je v dokumentu rozhodnutí Krajského úřadu Jihomoravského kraje č.j. JMK 112161/2019 uvedeno datum povolení záboru pozemků určených k plnění funkce lesa od 1.11.2020 do 31.12.2022.

Žádáme zadavatele o sdělení, zda bylo požádáno o prodloužení platnosti tohoto dočasného záboru.

**Odpověď:**

Požádáno o prodloužení platnosti dočasného záboru zatím nebylo. Zadavatel uvedenou skutečnost konzultoval s KÚ JMK, Odbor ŽP v 01/2021. Změna již vydaného rozhodnutí podle ustanovení § 16 odst. 4 zákona č. 289/1995 Sb. o lesích bude spočívat pouze v posunutí termínu dokončení stavby. Jako důvod podání žádosti o změnu stávajícího rozhodnutí bude stačit uvést, že došlo k posunutí zahájení termínu realizace stavby. O prodloužení platnosti rozhodnutí zažádá zadavatel po zahájení realizace stavby.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 10. 8. 2021 na den 11. 8. 2021.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz/) (evidenční   
č. VZ Z2021-023198). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 29. 7. 2021 v 09:30 hod. a nahrazujeme datem 11. 8. 2021 v 9:30 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 29. 7. 2021 v 09:30 hod. a nahrazujeme datem 11. 8. 2021 v 9:30 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:** ZŘ\_ZM č.03\_120721

V Praze dne

**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449

ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace

**Ing. Libor Kuta**

vedoucí oddělení zadávání investic

odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 1937

ze dne 02.07.2015

Správa železnic, státní organizace